

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель главы
МО ГО Красноуфимск

«19» июля 2021 г.
Д.В. Рязанов



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела ГИБДД
МО МВД России
«Красноуфимск»

«19» июля 2021 г.
К.С. Сапегин



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУ ДО «Детской школы
искусств имени П.И.Осокина»

«19» июля 2021 г.
Т.Ю. Просвирнина



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

**Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детская школа искусств имени П.И. Осокина» ГО Красноуфимск**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Паспорт дорожного движения Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств имени П.И. Осокина» ГО Красноуфимск (далее паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии Детской школы искусств имени П.И. Осокина требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность Детской школы искусств обеспечивать проведения необходимых мероприятий по защите воспитанников связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Разработка паспорта дорожного движения осуществляется администрацией МБУДО «Детской школы искусств имени П.И. Осокина» с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения г. Красноуфимска. Директор МБУДО «Детской школы искусств имени П.И. Осокина» организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкций или капитального ремонта, изменение схемы, и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объектов образования.

Актуализация Паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Утверждение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 января текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом. Паспорт хранится в кабинете специалиста по охране труда.

По окончании срока действия Паспорта, его повреждений и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый Паспорт, в который из ранее заведенного Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведённый Паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

Разработчик Паспорта: Фатхутдинова Анна Сергеевна, специалист по охране труда.

Содержание

I.	Общие сведения.....	4
II.	План схема образовательного учреждения.....	5
2.1.	Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и учащихся.....	5
2.2.	Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств образовательного дорожного движения, маршрутов движения учащихся и расположения парковочных мест.....	6
2.3.	Маршрут детей организационных групп учащихся	7
III.	Информация об обеспечении безопасности перевозок учащихся специальным транспортным средством (автобусом).....	9
Приложение 1.	Инструкция лицам, работающим с учащимися и обеспечивающим их безопасность на улице.....	12

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детская школа искусств имени П.И. Осокина» ГО Красноуфимск

Юридический адрес:

623300, Свердловская область, город Красноуфимск, улица Интернациональная, дом 160.

Фактический адрес:

623300, Свердловская область, город Красноуфимск, улица Интернациональная, дом 160.

Руководитель образовательного учреждения:

Директор – Просвирнина Татьяна Юрьевна, тел.: 8(34394)5-04-15

Ответственные работники учреждения:

Заместитель директора по УВР – Ушакова Раиса Павловна, тел.: 8(34394)5-07-05

Заместитель директора по АХЧ - Фатхутдинова Анна Сергеевна, тел.: 8(34394)5-04-87

Ответственные от Госавтоинспекции:

Инспектор ГИБДД по пропаганде

безопасности дорожного движения - Плотников Александр Анатольевич, тел.: 8(34394)5-02-57

Ответственные работники за мероприятия по профилактики детского травматизма:

Заместитель директора по УВР – Ушакова Раиса Павловна, тел.: 8(34394)5-07-05

Руководитель или ответственный работник организации, осуществляющий организацию содержания улично-дорожной сети:

Директор МУП «Служба единого заказчика» - Зимин Михаил Александрович

тел.: 8(34394)5-11-00

Руководитель или ответственный работник организации, осуществляющей организацию содержания технических средств организации дорожного движения:

Директор МУП «Служба единого заказчика» - Зимин Михаил Александрович

тел.: 8(34394)5-11-00

Количество воспитанников: 287 человек

Наличие уголка по БДД: присутствует

Наличие класса по БДД: отсутствует

Наличие авто городка (площадки) по БДД: отсутствует

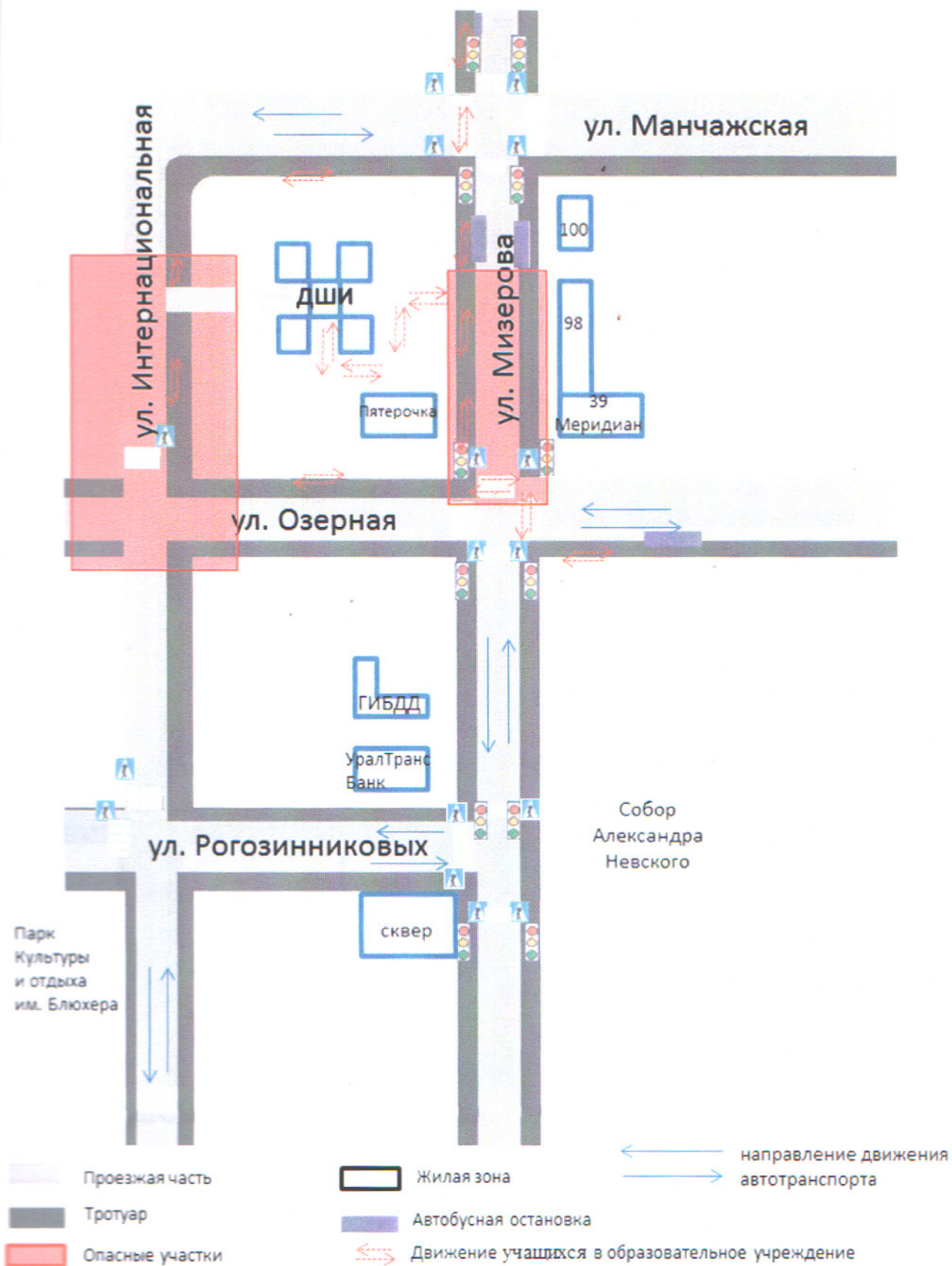
Наличие автобуса в образовательном учреждении: отсутствует

Владелец автобуса: отсутствует

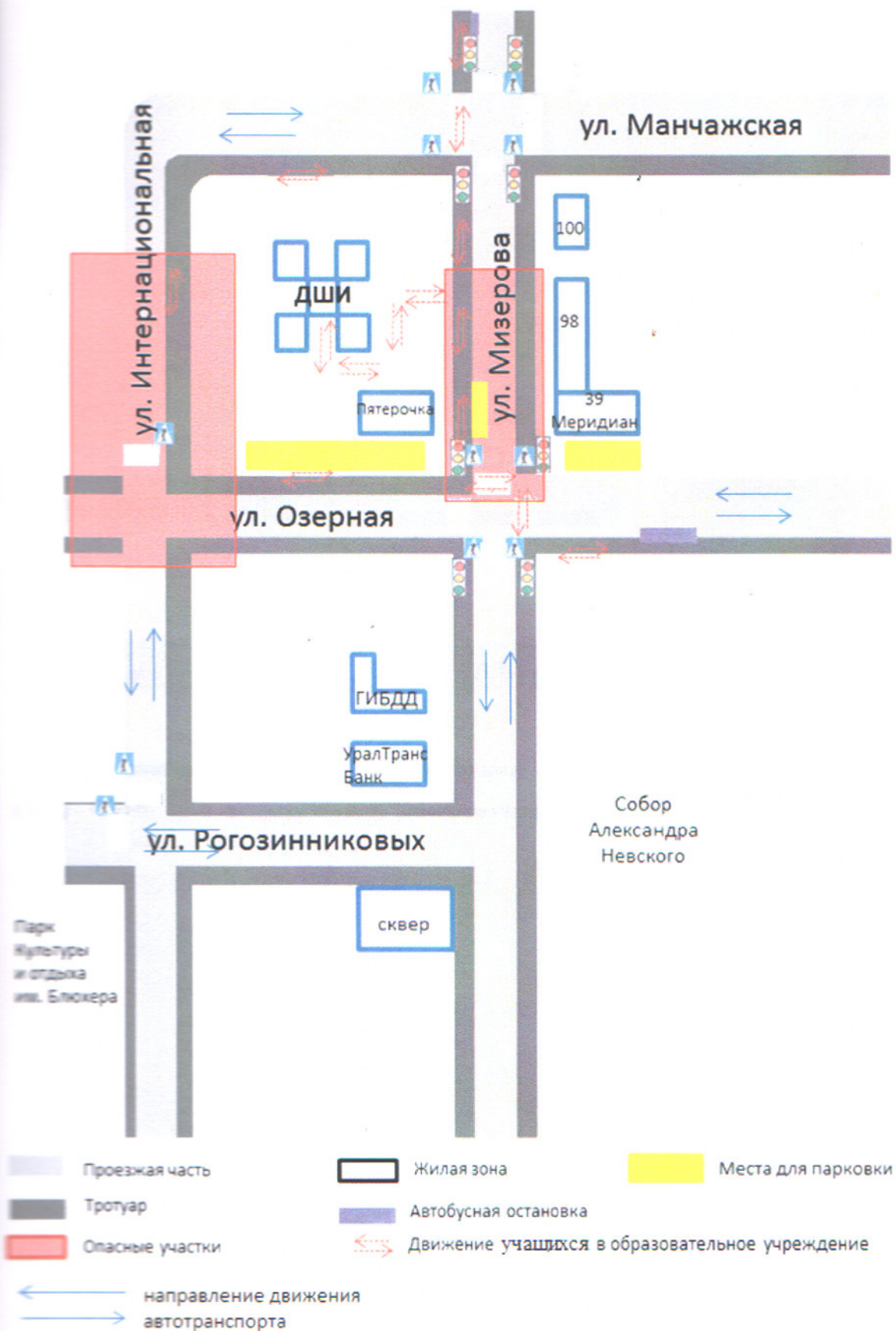
Режим работы образовательного учреждения: с 08.00 до 20.00 ч.

II. ПЛАН СХЕМЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

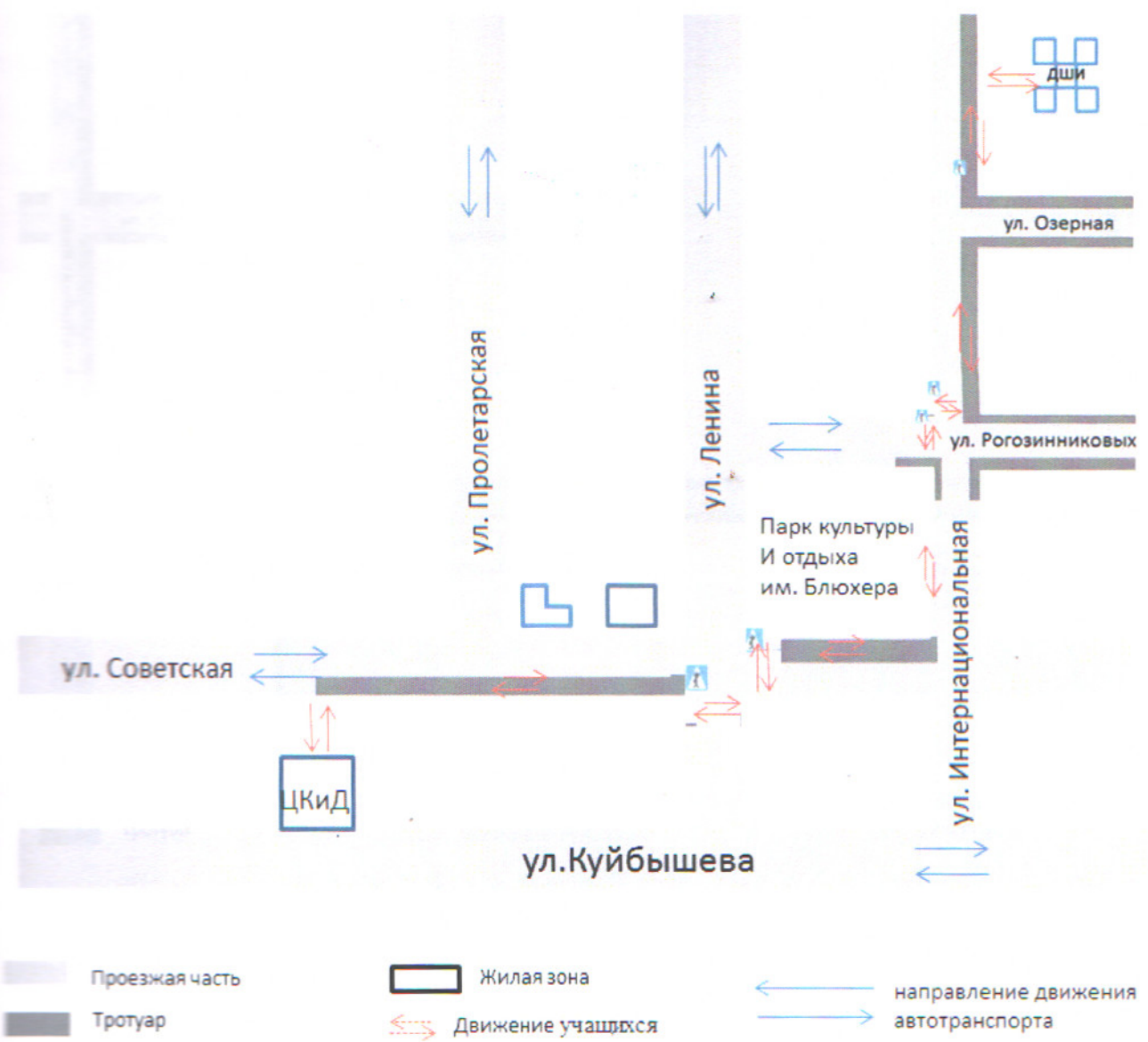
2.1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и учащихся



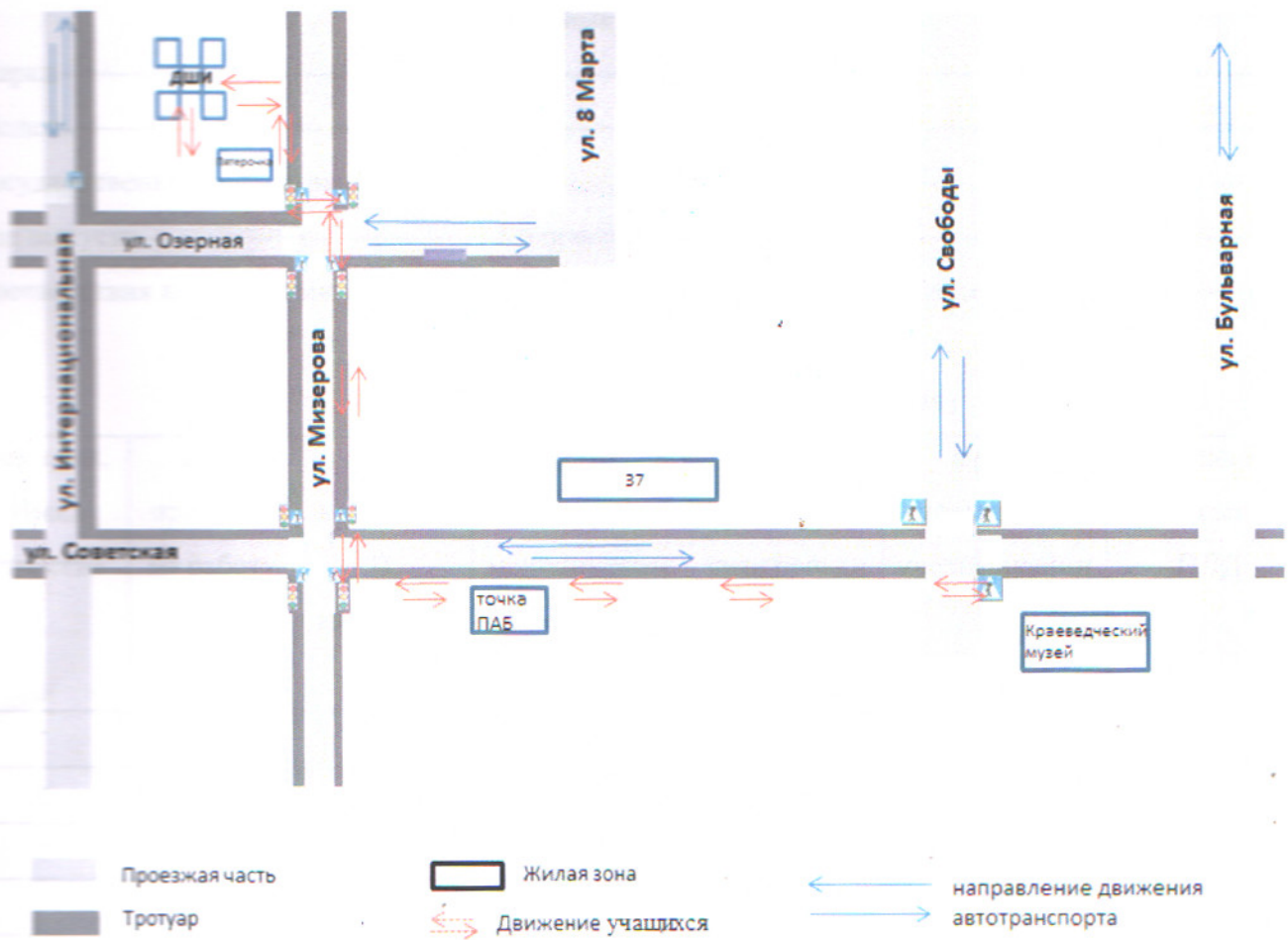
2.2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения учащихся и расположения парковочных мест



2.3. МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ ГРУПП УЧАЩИХСЯ
2.3.1. Маршруты движения организационных групп учащихся от образовательного учреждения к ЦКиД и Парк



2.3.2 Маршруты движения организационных групп учащихся от образовательного учреждения к Музею



**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК
УЧАЩИХСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ
(АВТОБУСОМ)**

Общие сведения

Марка.....
 Модель.....
 Государственный регистрационный знак.....
 Год выпуска.....Количество мест в автобусе.....
 Соответствия конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусом.....

1. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, Имя, Отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категория D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

2. Организационно-технического обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения (ФИО):.....
 Назначено.....,
 Прошло аттестацию.....
 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя осуществляется:.....
 На основании.....
 Действительного до.....
 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
 Осуществляется.....
 На основании.....
 Действительного до.....
 4) Дата очередного технического осмотра.....
 5) Место стоянки автобуса в нерабочее время.....
 Меры, исключающие несанкционированное использование.....

3. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца:-----

Физический адрес владельца:-----

Телефон ответственного лица:-----

(при отсутствии автобуса)

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку учащихся специальным
транспортом (автобусом)

**Информационная карточка перевозки учащихся
специальным транспортом средством (автобусом)**

Общие сведения

Марка-----
Модель-----
Государственный регистрационный знак-----
Год выпуска-----Количество мест в автобусе-----
Соответствующие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным авто-----

1.Сведения о владельце

Владелец-----
Юридический адрес владельца-----
Фактический адрес владельца-----
Телефон ответственного лица-----

2.Сведения о водителе автобуса

Фамилия, Имя, Отчество-----
Принят на работу-----
Стаж вождения категория D-----

3.Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения (ФИО)-----

Наличие-----
Прошло аттестацию-----
Дата последнего технического осмотра-----

Директор (руководитель)
Образовательного учреждения-----

Руководитель организации,
осуществляющей перевозку учащихся
специальным транспортом (автобусом)-----

Инструкция лицам, работающим с учащимися и обеспечивающим их безопасность на улице

I. Правила передвижения учащихся в группах

1. Порядок организации и построения групп учащихся для следования по улицам и дорогам:

- Общее количество учащихся в группе определяется администрацией ДОУ и согласовывается с ответственными лицами, сопровождающими группу.
- Учащиеся во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.
- Один из сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий должен быть представлен группе, учащиеся должны знать его в лицо и выполнять только его указания.
- Учащиеся строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.
- Один сопровождающий находится впереди группы, второй позади.
- Каждый сопровождающий должен иметь красный флажок. Группа должна быть обозначена красными флажками, которая несут первая и последняя пары учащихся.

2. Порядок следования по улицам и дорогам:

- Маршрут движения группы составляет до его начала и должен предусматривать возможно меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использование только регулируемых переходов.
- Группа учащихся должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
- Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, то разрешается вести группу учащихся по левой обочине навстречу движению транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

3. Порядок перехода проезжей части:

- Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.
- Пересекать проезжую часть разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет – на перекрестках по линии тротуара или обочин.
- На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика. Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала. Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом навстречу движению транспортных средств с поднятыми красными флажками. В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части сопровождающие остаются на ней до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары учащихся.
- При пересечении проезжей части на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах группу следует остановить на тротуаре. Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флажками, чтобы привлечь внимание родителей, и, только убедившись, что их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход. Сопровождающие покидают проезжую часть после последней пары учащихся.
- Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных или перекрестков разрешается только как исключение в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка. Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед началом пересечения группой проезжей части сопровождающие находятся на нее, становятся с поднятыми красными флажками лицом

навстречу движению транспортных средств. Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

II. Правила перевозки учащихся в транспорте общего пользования

Перевозка группы учащихся на всех видах транспорта общего пользования допускается в сопровождении не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых назначается старшим. Указания детям о порядке следования и во время поездки может давать только старший сопровождающий.

Перевозка в автобусе:

1. Перевозка должна осуществляться в салоне автобуса, посадка через задние двери, высадка – только через передние двери. О входе и выходе старший сопровождающий должен предупредить водителя.
2. Перед посадкой учащихся надо объявить название остановки, где они будут выходить, разъяснить, что посадка и высадка разрешается только по команде старшего сопровождающего и что во время всей поездки следует выполнять только его распоряжение, объяснить порядок посадки, высадки и поведения в автобусе.
3. Первым заход в автобус один из сопровождающих, который руководит размещением учащихся в автобусе. Второй сопровождающий заходит после того, как все дети вошли в автобус.
4. За одну остановку до конца поездки всем учащимся объявляется о выходе следующей остановки.
5. Выход из автобуса учащихся осуществляется в том же порядке, как и при посадке: первым выходит один из сопровождающих, второй следит, чтобы все учащиеся вошли, и выходит последний.
6. Движение от тротуара на посадку и к тротуару после высадки осуществляется в полном соответствии с правилами пересечения проезжей части.
7. На тротуаре после высадки производится пересчет учащихся.

III. Правила перевозки групп учащихся в заказных автобусах

1. Перевозка учащихся разрешается только в автобусах. Категорически запрещается перевозка учащихся в кузове грузового автомобиля, прицепной тележке транспорта.
2. Водитель автобуса по своим профессиональным качествам должен соответствовать установленным требованиям.
3. При перевозке групп учащихся необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых сопровождающих, одним из которых является старшим и несет ответственность за выполнение всех правил перевозки.
4. Старший сопровождающий назначается руководителем, в чье распоряжение предоставляется автобус. Старший обязан следить за посадкой и высадкой учащихся, размещением их в салоне автобуса, за соблюдением порядка во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход учащихся на проезжую часть дороги во время остановки или стоянки автобуса.
5. Перевозка учащихся в автобусе допускается при выполнении следующих условий:
 - Старший сопровождающий должен проверить наличие путевых документов с отметкой об исправном техническом состоянии автобуса. Путевой лист должен быть заверен работником ГАИ, проверившим автобус. В путевом листе в графе «Род перевозимого груза» должна быть отметка о количестве перевозимых людей и записана фамилия старшего сопровождающего.
 - Автобус должен быть чисто вымыт, а салон убран.
 - Число перевозимых учащихся и взрослых не должно превышать количества оборудованных мест для сидения, установленных технической характеристикой автобуса.
 - Движение автобуса можно начинать только с разрешения старшего сопровождающего.
 - Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. При высадке учащихся выходить на левую сторону (проезжую часть дороги) запрещается.
 - Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать в населенных пунктах 60 километров в час, вне населенных пунктах – 70 километров в час.

- При перевозке учащихся водитель должен строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, придерживаться безопасной дистанции между машинами, без надобности резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке, выполнять указания старшего сопровождающего. Начинать движения только с закрытыми дверями и окнами автобуса и не открывать их до полной остановки. В светлое время суток должен быть включен ближний свет фар или свет противотуманных фар.

6. Водителю автобуса при перевозке учащихся запрещается:

- Обгонять машины при движении в колонне;
- Изменить маршрут движения;
- Перевозить в салоне автобуса любой груз совместно с учащимися;
- Буксировать другой автомобиль при наличии учащихся в салоне автобуса;
- Покидать свое место или оставлять автобус, если в салоне находятся дети. Перевозка учащихся запрещается в сложных дорожных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т.д.).

7. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках – стоянках, а при их отсутствии – как можно правее на обочине или за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход учащегося на проезжую часть дороги. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической интенсивностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не было помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности - выставить на расстоянии 25-30 метров позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

8. Автобус должен быть оборудован двумя легкодоступными огнетушителями емкостью не менее двух литров (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), спереди и сзади опознавательными знаками «Перевозка детей», знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой.

Прошито, пронумеровано и
скреплено

(*Мельникова*) листов

Должность: *Заместитель директора по АХЧ*
Фатхутдинова А.С.

Подпись



«16» *сентября* 2017 года

М.П.

